



打桩声喇叭声麻将声,声声闹心 城管局环保局公安局,分别管理

●一辖区 每天两起噪音警情

每天都有市民拨打110抱怨被噪音困扰,有人说建筑工地夜里还在打桩,有人说经营场所的喇叭太响,也有人说楼下有人打麻将声音大……现在,城市噪音污染已成为仅次于大气污染和水污染的第三大城市公害,对人们的生活和工作影响很深。记者了解到,不同的噪音类型,由不同的部门防治管理。如果遇到噪音,你知道向哪个部门投诉吗?

5月4日4时54分,富春小区6栋楼下,徐女士称楼下电动车报警器响了一夜。

5月4日19时44分许,南港路前进路路口南边100米有一路边摊的小喇叭声音大,市民报警,民警至现场责令当事人将喇叭声音调小。

5月5日1时33分,延安路某工地有打桩施工作业的声响,附近居民报警。

5月5日19时41分,亿力未来城一户居民称停车自动识别系统声音太大,影响其和家人复习考试。

5月6日8时21分,天津路某电动车专卖店宣传喇叭声音过大,附近居民报警。

5月6日20时36分,解放路福地大都会婚庆晚宴时,有居民称声音很大,影响其

孩子复习备考。

5月6日20时44分,新新家园旁边有一个“马戏团”表演节目有很大声响,小区居民王先生称,孩子在家睡不着觉。

5月6日22时18分,延安西路清江人家16楼的顾先生称楼下有人打麻将声音大,影响休息。

……

以上是清江浦公安分局淮中警务站近几天接到的部分噪音报警。据了解,今年4月份,淮中警务站辖区共接噪声类警情约70起,涉及广场舞、工地施工、经营场所宣传、燃放烟花爆竹等。淮中警务站辖区这一“网格”内,平均每天都有两起噪音警情。

●三部门 分管四类噪音情形

“一般受害人和我们的民警都缺乏专业技能与设备进行噪声证据的采集与固定。”淮中警务工作站站长薛银洪介绍,目前,淮安的噪音情况算是比较少的,但噪声污染防治还面临一些瓶颈,“执法依据缺失,处理手段单一,违法成本低廉,是警方处警面临的难题”。

“比如商场、商铺等商业场所的噪音扰民,只要你靠近这些噪音扰民的商铺,他们立马就发觉并马上把声音关小,没有现场,就很难处罚。”薛银洪表示,而且,不同的噪音种类分别由不同的部门防治管理。

记者了解到,环境噪音分为交通噪

声、工业噪声、建筑施工噪声、社会生活噪声四类。《中华人民共和国环境噪声污染防治法》明确规定,这四种不同的噪音污染分由三个部门进行防治管理,具体的管理分工是:环保部门主要处理工业企业、文化娱乐场所边界噪声超标扰民等噪声问题;公安部门主要处理在公共场所组织集会、娱乐、商业经营活动中使用音响广播喇叭噪声扰民。娱乐场所中的歌舞厅等没有采取隔音措施,以及麻将声、家庭室内装修等社会生活噪声,此类噪音群众可直接拨打110向警方报案。此外,打桩等建筑工地施工噪声由城管部门负责管理。

淮安迎入汛首场强降雨 主城区基本未现积涝

晚报讯 受江淮气旋东移影响,5月5日-6日我市遭遇今年入汛首场降雨,期间气象部门发布暴雨黄色预警,截止5月7日主城区最大累计点降雨量约70毫米。市城市防汛分指挥部相关负责人介绍,相比去年,今年淮安汛期首场强降雨有着总量大、雨势缓、影响小的特点,降雨过程中主城区基本无积涝情况。

从5月1日起,全市正式进入为期5个月的汛期。上周末,主城区遭遇入汛后首场大雨,5日白天至夜里城区普降中到大雨,累计最大点降雨量41毫米;6日下午,市气象部门发布暴雨黄色预警,截止7日凌晨2:00,最大点降雨量33毫米。市城市防汛分指挥部办公室及时指挥调度,城区泵站累计开机242台次,排除涝水逾25万

立方米。据防汛视频监控显示,除清江浦区化工路中海华邦门前部分路段外,主城区基本无积涝情况。

据介绍,为保证今年城区安全度汛,市城市防汛分指挥部汛前全面开展防汛隐患排查,加强“智慧城防”系统视频监控、水雨情遥测、卫星云图等设备维护,修订完善城区路长、河长和区域责任网络,强调和执行汛前值班值守纪律,时刻绷紧城市内涝“安全弦”。

根据市气象台7日10时发布的一周天气展望,预计从周五起云系增多,双休日又将迎来一次降水过程,市城市防汛分指挥部提醒市民根据天气变化合理安排生活。

■淮海晚报记者 周澍嘉
通讯员 钟长春 陆旭

淮安首个“被动房”通过验收 获绿建三星设计标识 综合节能率达85%

晚报讯 记者昨日从市住建局获悉,淮安市建筑工程检测中心有限公司综合楼2#楼项目顺利通过验收,这是我市首个超低能耗被动式绿色建筑示范工程。该项目已经获得绿色建筑等级中最高的三星级设计标识,综合节能率可达85%。

“‘被动房’,也叫被动式超低能耗绿色建筑,起源于德国,是国际认可的一种集高舒适度、低能耗、经济性于一体的节能建筑技术。”市住建局相关负责人告诉记者,“被动房”的主要工作原理是通过节能设计及依靠自身优越的保温性能及气密性,最大程度减少建筑物的热量损失。杰出的保温墙体、创新的门窗技术、高效的建筑通风和电器节能等因素是该技术的关键。在德国,“被动房”消耗的外部能源一般只有普通房屋的10%,节能效果十分惊艳。

从外观上看,“被动房”与普通建筑的区别并不明显,一般人难以发现区分。相关负责人介绍,通过建筑技术层面的综合利用,被动房几乎不需要采取主动制冷或采暖措施。得益于其杰出的保温性能及气密性,这种建筑夏天可以隔绝室

外的大部分热量进入建筑内部,保持室内清爽;冬天则可以阻止室内的热量流失,保证室内温暖。

此外,这种建筑物还可以通过自然得热方式获取能量,将阳光、地热和家用电器,甚至人体自身产生的热量,通过能量交换设备回收和再利用,来维持室温在20摄氏度以上,与此同时让室内空间保持高舒适度,室内人员不会因为密封环境而感到不适。

据介绍,因其高效的节能特点,被动房技术在以德国为代表的发达国家兴起,并逐渐得到推广。近年来,我国少数地区引进了这项新的节能技术,作为缓解我国夏热冬冷地区建筑空调及采暖能耗问题的积极探索。相关负责人告诉记者,淮安首个超低能耗被动式绿色建筑顺利验收后,技术人员还将持续监测该项目使用运行情况,收集项目实际运行数据。这些数据可以为被动式建筑这一技术体系在江苏省的落地,提供真实可靠的实践数据支持,为我国的绿色建筑技术发展提供来自淮安的力量支持。

■淮海晚报记者 包顺宇
通讯员 袁年 丁曙明

联合交警共同执法 整治辖区交通环境 开发区城管对违停车辆“贴单”

记者获悉,从本月开始,淮安经济技术开发区综合行政执法局联合交警三大队共同执法,对辖区范围内的交通环境进行整治,对在人行道和慢车道上乱停放的机动车张贴违停通知单。

■淮海晚报记者 杨春阳
通讯员 许卫军

◎现场 3辆违停车辆被城管“贴单”

5月7日,在深圳路汇金豪庭小区北门西侧人行道上的一处公共停车场,一辆白色小型轿车未按规定停放,停在停车场内的非机动车停放处。上午9点30分,这辆小轿车因违法停放行为,被淮安经济技术开发区综合行政执法局张贴处罚通知书。

当天上午9点40分,在深圳路与经三路交汇处向东20米,两辆小轿车违规停在

慢车道上,不仅阻碍交通,也影响市容。淮安经济技术开发区综合行政执法局工作人员对两辆违停车辆张贴了违停通知单。

“对于乱停放在人行道和慢车道上的机动车,多数情况是劝司机离开,但是效果并不明显,有的司机根本不听劝。”淮安经济技术开发区综合行政执法局一大队大队长张书生告诉记者。

◎处罚 违停车辆面临罚款和扣分

记者了解到,城管部门开出的违停通知单将进入交警系统,违停车辆面临罚款并扣分。

“依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十条,《江苏省道路交通安全条例》第六十五条,《机动车驾驶证申领和使用规定》第六十五条,机动车压盲道的,将面临

200元处罚记零分;机动车停在网格线上、违反禁停标志的,将面临100元处罚并记三分。”张书生称,目前,淮安经济技术开发区综合行政执法局已张贴违停通知单30张。在此也提醒广大市民,机动车应停放在指定区域内,并按指示箭头方向有序停放,禁止压盲道、停在路上黄色网格线内。

